

COMUNE DI Crespina Lorenzana
(Provincia di Pisa)

Piano Particolareggiato

UTOE 10 – Le Lame

Centro Ippico

Attività Agricole Interne all'UTOE “Ag”

Propr. Soc. DIOSCURI s.r.l.

**VERIFICA REQUISITI SUPERAMENTO
BARRIERE ARCHITETTONICHE
(L. 13/1989)
(VARIANTE)**

Crespina, Marzo 2019

Il Progettista

Ing. Lorenzo PAPANTI

VERIFICA REQUISITI SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE (L.13/89)

Le opere pubbliche che necessitano di verifica riguardo l'accessibilità alle persone diversamente abili secondo i requisiti della L. 09/01/1989 e del DM 14/06/1989 sono costituite da:

1_Parcheggi riservati nel parcheggio pubblico e percorsi di accesso

2_Fruizione degli spazi e percorsi di verde pubblico

1_PARCHEGGI RISERVATI E PERCORSI DI ACCESSO

Sono individuati in Tavola 7 VAR, n.2 parcheggi riservati ai disabili. I parcheggi sono a raso con la quota stradale e misurano 3,20 x 5,00 ml (rispetto del p.to 8.2.3, DM 14/06/1989). In prossimità dei parcheggi riservati è presente un attraversamento e una rampa di larghezza 1,00 ml x 0,60 ml, di pendenza max del 12% (essendo derogabile l'8% per rampe di sviluppo minore di 3,00 ml) a superare il piccolo dislivello con gli spazi di verde pubblico pavimentati (a livello del cordonato, max 7 cm di altezza) (p.ti 8.2.1 e 8.1.11, DM 14/06/1989).

3_FRUZIONE DEI PERCORSI E SPAZI PUBBLICI

Raggiunto il livello degli spazi di verde pubblico rifiniti con autobloccanti, non sono presenti altri dislivelli o ostacoli. Attraversando la pista promiscua, dal parcheggio si può raggiungere lo spazio di socializzazione circolare ed affiancare la carrozzina ad una panchina (p.ti 4.2 e seg., DM 14/06/1989).

Provenendo invece dall'abitato delle Lame, superando l'attraversamento pedonale della strada Comunale si potrà raggiungere la quota del marciapiede o la pista stessa.

In Tavola 7 VAR sono riportate le rampe, il posizionamento dei posti auto e le aree in autobloccanti.

Crespina,

Marzo 2019

il Progettista

Ing. Lorenzo PAPANTI